Estacionamento na Rua Gregório Lopes

Minimização dos impactos da construção da USF Restelo

Introdução

Na sequência da exposição feita pela Junta de Freguesia de Belém à Câmara Municipal de Lisboa sobre o impacto negativo que as obras do Centro de Saúde provocaram no estacionamento da Rua Gregório Lopes, **foi elaborado o estudo prévio** de uma solução que visa minimizar o transtorno causado aos residentes.

Contudo, **esta solução prevê apenas a criação de recortes no troço oriental da Rua**, onde já existe um grande problema de estacionamento abusivo, resultante da falta de lugares.

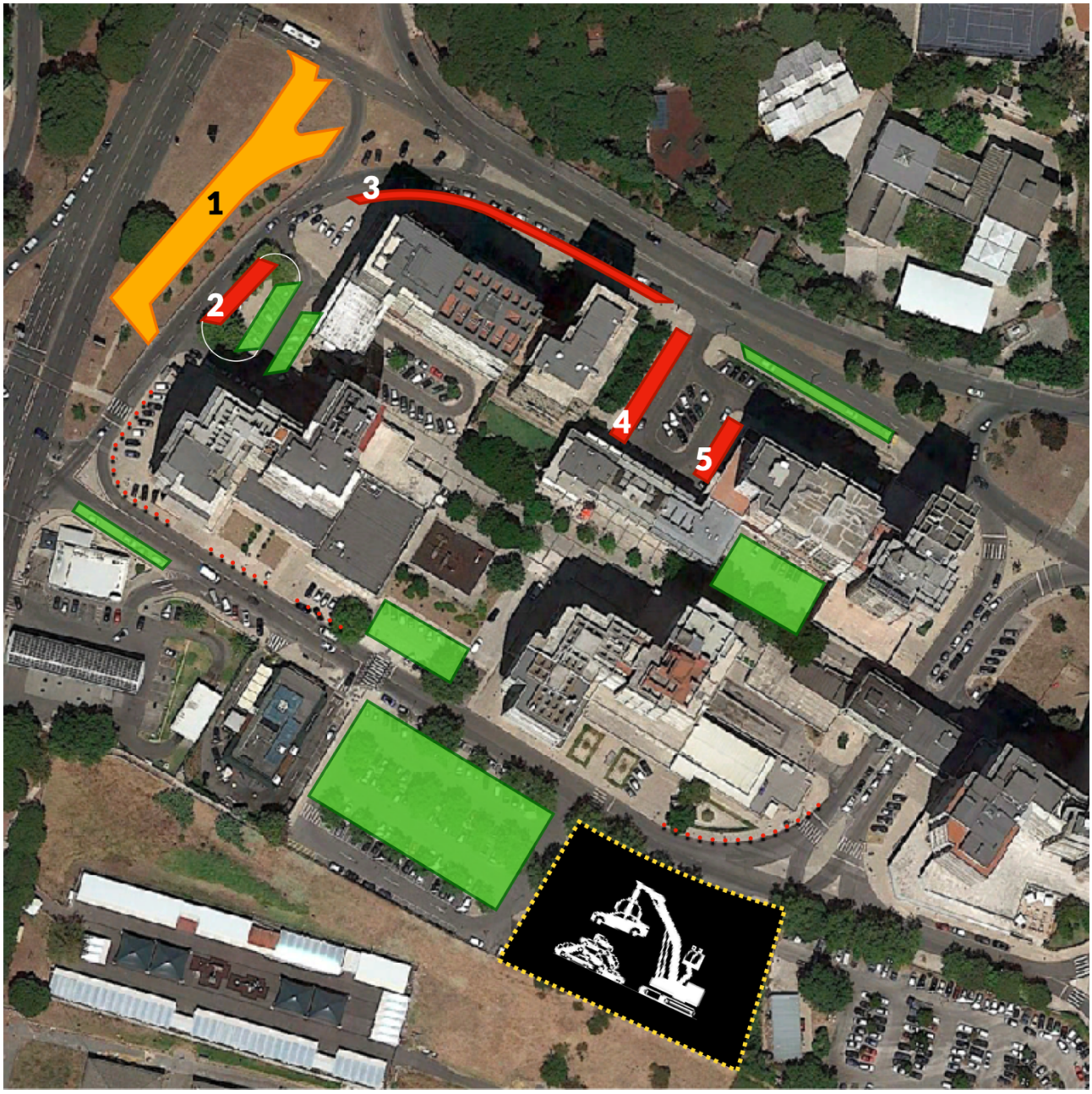
É importante perceber que **estes novos lugares servirão mais para resolver o problema que já existia ali** do que propriamente para criar lugares convidativos aos moradores que moram a 500 ou 400 metros, quiçá para o comércio tradicional e outras atividades económicas locais (McDonald's, Repartição de Finanças, etc.).

Assim, os Vizinhos de Belém propõem que o âmbito desta intervenção seja alargado, para que sejam criadas melhores condições de estacionamento junto dos verdadeiros utilizadores do Parque, que anseiam pela criação de recortes para estacionamento há várias décadas.

Esta abordagem permite resolver problemas de mobilidade na nossa Freguesia existentes há décadas, cujas soluções são reclamadas pela população em diversos fóruns, incluindo nos Vizinhos de Belém. É também uma **oportunidade** de tornar uma situação que causou profunda consternação na população numa **iniciativa de melhoria do espaço público** envolvente.

Proposta dos Vizinhos de Belém

Com os objetivos referenciados na "Introdução" do presente documento, e na sequência da proposta da DMM, os Vizinhos de Belém propõem que sejam estudadas as seguintes intervenções, assinaladas no mapa com a cor correspondente ao grau de dificuldade:



As **intervenções assinaladas a verde**, portanto, mais simples, consistem apenas na pintura de **sinalização horizontal** que ordene o estacionamento nos locais já devidamente preparados para o efeito. **Dos sete recortes assinalados**, destaca-se a metade do Parque de Estacionamento da Rua Gregório Lopes que continua aberta à população, mas onde o estacionamento enviesado e descuidado impede, por vezes, que se rentabilize o espaço.

A **intervenção assinalada a amarelo**, e **identificada com o número 1**, junto à Avenida das Descobertas, consiste na repavimentação de um parque de estacionamento improvisado que resultou da criação dos novos acessos à Avenida Mário Moutinho. Caso não seja possível uma repavimentação, solicita-se pelo menos a pintura de sinalização horizontal.

Seria importante avaliar se este parque de estacionamento sofrerá um reperfilamento aquando do projeto de requalificação da Avenida das Descobertas.

Os Vizinhos de Belém propõem que a DMM consulte a DMU para perceber o que está previsto para esta zona e, idealmente, seja executado o parque de estacionamento conforme está previsto no projeto de fundo, tirando partido do prado de sequeiro que será eliminado.

Finalmente, as **intervenções assinaladas a vermelho**, e **numeradas de 2 a 5**, consistem apenas na criação de recortes junto às Torres do Restelo mais densamente populadas, onde o estacionamento abusivo é recorrente e, aliás, motivo de constante conflito entre moradores.

Concretamente, o recorte número:

- **2 (dois) consiste num estacionamento oblíquo**, simétrico ao recorte já existente. Contudo, solicitamos que este recorte seja bem avaliado, porque existem árvores no local e pode não se justificar a intervenção. Se não se revelar significativo, solicitamos a colocação de pilaretes.
- **3 (três) consiste num estacionamento longitudinal**, reclamado pelos moradores da Torre de Santo António e da Torre do Restelo há vários anos, por ser um local constante de estacionamento abusivo em cima do passeio, onde a Polícia Municipal tem de intervir sistematicamente.
- **4 (quatro)** e **5 (cinco) consistem em estacionamentos perpendiculares**, no Beco à Avenida Mário Moutinho, onde o estacionamento já é feito, muitas vezes, ilegalmente em cima do passeio. Este Beco encontra-se a cerca de 100 metros do Parque de Estacionamento da Rua Gregório Lopes, cujas ocupações são revezadas pelos moradores destas Torres consoante a ocupação de cada local. Todo este Beco está sinalizado no nosso mapa para que, por um lado, seja introduzida sinalização horizontal que permita rentabilizar o espaço já existente e, por outro, criados recortes adicionais para estacionamento (legal) onde o passeio assume uma largura superior a 7 metros.